



Београд, Булевар краља Александра бр. 282

www.putevi-srbije.rs

ROP-MSGI-26551-LOC-3-HPAP-11/2019

Датум: 05.02.2019. године

Интерни број: ЛНП 10

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ", Булевар краља Александра бр. 282, Београд, као ималац јавних овлашћења у спровођењу обједињене процедуре електронским путем а у складу са Законом о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем (Службени гласник РС", број 96/16 и 120/17), Уредбом о локацијским условима (Службени гласник РС", број 35/2015, 114/15 и 117/17), Информацијом о локацији број ROP-MSGI-26551-LOC-3/2018 (интерни заводни број 350-02-01657/2018-14 од 28.12.2018. године) Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, на основу члана 17. став 1. тач. 2 Закона о путевима ("Службени гласник РС", бр. 41/18 и 95/18-др. закон) и на основу достављене документације из прилога кроз систем за електронско подношење пријава, издаје

УСЛОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

- I. Издају се услови, по захтеву надлежног органа: Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, по захтеву број: ROP-MSGI-26551-LOC-3/2018 (интерни заводни број 350-02-01657/2018-14 од 28.12.2018. године) у поступку издавања локацијских услова издају се услови за реконструкцију железничке пруге Ниш-Прешево-граница Македоније, деоница Ниш-Брестовац, од км 244+600 до км 267+430 на катастарским општинама и парцелама на територији града Ниша (Палилула) и општине Дољевац поред државних путева и денивелисаних укрштаја са тим путевима и то:

- **Државни пут IIA реда број 158**, деоница број 1582301 од чвора број 149 петља Ниш југ на км 177+184 до чвора број 149.1 на км 177+184 - леви коловоз
- **Државни пут IIA реда број 158**, деоница број 1582302 од чвора број 149.1 на км 179+721 до чвора број 149 петља Ниш југ на км 177+184 - десни коловоз
- **Државни пут IIA реда број 158**, деоница број 1582401 од чвора број 15819 Малошиште на км 187+131 до чвора број 15819.1
- **Државни пут IIB реда број 418**, деоница 41801 од чвора 3527 Прокупље (Орљане) на км 0+000 до чвора 15819 Малошиште на км 27+026
- **Државни пут IA реда број A1**, деоница 1101 од чвора 150 петља Малошиште на км 440+636 до чвора 151 петља Дољевац на км 451+250 – десни коловоз
- **Државни пут IA реда број A1**, деоница 1102 од чвора 151 петља Дољевац до чвора 150 петља Малошиште – леви коловоз
- **Државни пут IIA реда број 216**, деоница 21607 од чвора 21605 Житорађа на км 10+552 до чвора 151 петља Дољевац на км 12+088

према референтном систему мреже државних путева у складу са Уредбом о категоризацији државних путева ("Сл. Гласник РС" бр.105/2013, 119/2013 и 93/15) (у даљем тексту: предметни путеви).

- II Ови услови имају важност једне године и могу се користити искључиво у сврху израде:
- Локацијских услова за реконструкцију и изградњу железничке пруге,
 - Техничке документације за реконструкцију и изградњу железничке пруге
- III Предметна реконструкција и изградња железничке пруге може се планирати и пројектовати са денивелисаним укрштајима са државним путевима уз испуњење следећих услова:
1. **Услови за паралелно вођење и денивелисано укрштање са државним путевима**
- На деловима трасе железничке пруге на којима се врши проширење исте не сме се угрозити попречни профил државног пута (предвидети проширење државног пута на прописану ширину коловоза са ивичним тракама у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник бр.50/2011), као и другим техничким прописима или важећим планским документима));
 - пројектом предвидети адекватно прикупљање и одвођење атмосферских вода које се са коловоза државног пута преко банке одводи у зелену површину у непосредној близини планума железничке пруге;



- Планирати адекватно решење за постојеће објекте којима се одводи вода из система за одводњавање државних путева;
- Планираним радовима на постојећим путним објектима не сме се угрозити стабилност истих, саобраћајни и слободни профил пута;
- Планирани бетонски објекти – мостови морају бити испројектовани тако да не угрожавају прегледност на државном путу, слободни и саобраћајни профил државног пута у складу са законском регулативом;
- Испројектовати адекватно прикупљање воде са новог моста и пешачких стаза и њихово одвођење (не дозвољава се испуштање воде на коловоз преко пешачке стазе);
- Испројектовати коловозну конструкцију и детаље споја са постојећим коловозом у зони изградње темеља за средње ослонце новопроекттованих мостова (коловозна конструкција за тежак саобраћај);
- Испројектовати адекватно одводњавање државног пута у зони изградње средњих ослонаца новопроекттованих мостова;
- у зони изградње новопроекттованих мостова неопходно је испројектовати заштитну одбојну ограду у складу са СРПС ЕН 1317;

2. Услови за постављање инсталација поред и испод предметних пута

- инсталације планирати минимално **3,00 м** од крајње тачке попречног профила државног пута;
- не дозвољава се вођење предметних инсталација по банкени, потпорним и обложним зидовима;
- Укрштање инсталација са путем пројектовати под углом од 90° уколико техничке могућности дозвољавају (не дозвољава се угао мањи од 30°);
- траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама постављеним поред, испод и изнад предметног пута, а на основу извода из катастра подземних инсталација, тј. прибавити положаје инсталација од комуналних предузећа и надлежних организација за управљање тим инсталацијама и планираних инсталација;

3. Услови за постављање контактне мреже испод државног пута

- контактну мрежу поставити на минималном растојању од **1,00 м** (у пречнику) од конструкције моста
- контактна мрежа мора бити постављена на сопственим носачима независно од конструкције моста (не качити носаче и стубове контактне мреже за мост)
- Изнад постављене контактне мреже на мосту државног пута поставити адекватну ограду са уземљењем (према стандарду); уземљењем обухватити и постојећу ограду на мосту
- Код постојећих путних објеката задржати тренутне положаје контактне мреже уколико је могуће или испоштовати напред наведене услове;

4. Услови за постављање контактне мреже изнад државног пута

- контактну мрежу поставити да не угрожава ваздушни простор изнад државних путева (чл. 4 став 1. тачка 6) Закона о јавним путевима)
- пројектовати стубове тако да не угрожавају безбедност и прегледност на државним путевима;

Пројектна документација мора бити пројектована тако да предметна инсталација не угрожава стабилност државног пута и обезбеђује услове за несметано одвијање саобраћаја на државном путу, не угрожава саобраћајну сигнализацију и опрему пута, као и да не омета одржавање предметне деонице државног пута;

Техничку документацију за реконструкцију и изградњу пруге Ниш-Прешево-граница Македоније, деоница Ниш-Брестовац, од км 244+600 до км 267+430 на катастарским парцелама на територији града Ниша (Палилула) и општине Дољевац, потребно је да изради предузеће, односно друго правно лице које је уписано у одговарајући регистар за израду техничке документације за ту врсту објеката и које има запослена лица са лиценцом за одговорног пројектанта која имају одговарајуће резултате у изради техничке документације за ту врсту и намену објеката. Предметна техничка документација мора бити сачињена у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката („Службени гласник РС“, број 72/2018) и у складу са чланом 131. Закона о планирању и изградњи подлеже ревизији (стручној контроли).

Техничка документација треба да садржи:

- **ситуациони план** на катастарско-топографској подлози на коме су обележене тачне стационаже предметног пута почетку и крају паралелног вођења и на месту укрштаја, како пруге тако и инсталација, на месту промене пречника инсталација, на местима уласка и изласка предметних инсталација из катастарских парцела које припадају предметном путу;



- **геодетски снимљене попречне профиле предметног пута** на почетку и крају паралелног вођења и на месту укрштаја, како пруге тако и инсталација, на месту промене пречника инсталација, на местима уласка и изласка предметних инсталација из катастарских парцела које припадају предметном путу са свим елементима пута и границама парцела на којима се налази пут, у размери 1:100/100, и то са учртаним положајем инсталација и растојањем у односу на крајње тачке попречног профила пута, као и све неопходне техничке детаље полагања (стационажа пута, пречник инсталације, и др.);
- **технички опис** којим се дефинише траса свим својим елементима као и опис технологије извођења радова;
- **детаље;**
- **табеларни преглед постављања предметних инсталација** поред и испод предметног пута, који мора бити сачињен у складу са подацима наведеним у пројекту и оверен печатом и потписом одговорног пројектанта.

Тачне стационаже предметних укрштаја и инсталација поред и испод предметних путева утврдити директним мерењем на терену у односу на познате стационаже чворних тачака (координате чворних тачака налазе се на сајту ЈП „Путеви Србије“);

Ови услови не производе правно дејство за део локације предметне инсталације, који су у складу са предлогом техничке документације пројектовани на к.п. чији су власници - корисници, друга, физичка и правна лица. Инвеститор се обавезује да реши имовинско правне односе на к.п. са корисницима - власницима за ангажовање дела њиховог земљишта у складу са техничком и осталом документацијом.

Упућује се инвеститор да пре почетка извођења радова за предметну изградњу са ЈП „Путеви Србије“ уреди односе у складу са чланом 213. Закона о накнадама за коришћење јавних добара ("Службени гласник РС", број 95/18) а према достављеној техничкој документацији.

За постављање предметних инсталација, посебним уговором биће регулисано плаћање накнаде за постављање инсталација у складу са чланом 211. и 212. Закона о накнадама за коришћење јавних добара ("Службени гласник РС", број 95/18) у складу са Прилогом 10, Табела 14. (За постављање водовода, канализације од 20,00 дин./м; за електро и гасне инсталације од 30,00 дин./м и за оптичке каблове од 50,00 дин./м) За постављање инсталација поред, испод или изнад (укрштај) државног пута плаћа се накнада зависно од врсте инсталације, по метру постављених инсталација пречника (или ширине) до 0,01 метара, за инсталације већег пречника накнада се линеарно увећава сразмерно повећању пречника (или ширине). Накнада из става 1. овог члана плаћа се једнократно, приликом закључења уговора.

На основу члана 17. Став 1. Закона о путевима ("Службени гласник РС",бр. 41/18) управљач јавног пута доноси решење инвеститору о испуњености издатих услова;

Ови услови имају важност годину дана или до истека важења Локацијских услова/Решења о грађевинској дозволи у складу са Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018) и могу се користити искључиво у сврху израде техничке документације за реконструкцију железничке пруге Ниш-Прешево-граница Македоније, деоница Ниш-Брестовац, од км 244+600 до км 267+430 на катастарским општинама и парцелама на територији града Ниша (Палилула) и општине Дољевац поред државних путева и денивелисаних укрштаја са тим путевима. На предметну техничку документацију мора се прибавити Решење о испуњености издатих услова ЈП "Путеви Србије".

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

**СЕКТОР ЗА ОДРЖАВАЊЕ ДРЖАВНИХ ПУТЕВА
I И II РЕДА**

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР

Зоран Стојисављевић, дипл.граф. инж.